

عرض لنتائج دراسات السلامة بجامعة قطر

مدير المرور: انخفاض وفيات الحوادث 2014



كشف العميد محمد سعد الخرجي المدير العام للإدارة العامة للمرور أن المؤشرات الأولية لمعدل وفيات حوادث الطرق في قطر للعام الماضي 2014 تشير إلى انخفاض المعدل مقارنة بالعام الذي سبقه (2013).

وأوضح العميد الخرجي في رده على سؤال لوكالة الأنباء القطرية «قنا» خلال حضوره عروضاً لنتائج بعض دراسات السلامة المرورية بجامعة قطر «المؤشرات الأولية تبين وجود انخفاض في معدل الوفيات عن العام الماضي، واعتادت الإدارة على الكشف عن النتائج بعد شهر يناير من كل عام حتى تكون أكثر دقة».

الدوحة - العرب، قنا

وأوضح أن إدارة المرور حددت لهيئة الأشغال العامة عدة مناطق لإنشاء عدد من جسور وأنفاق المشاة بغية رفع مستوى السلامة في الطرق. مبيناً أنه تم تحديد بعض النقاط السوداء لإنشاء مثل هذه الجسور والأنفاق لتكون منطوقاً لإنشاء أخرى في الشوارع والطرق التي تتطلب ذلك. وقال: «نفتخر بالفعل لجسور وأنفاق لعبور المشاة، وهذه مشكلة تعاني منها في الوقت الراهن، خاصة أن عدد وفيات المشاة يصبح في بعض الأوقات أكثر من وفيات قاندي المركبات».

وفي رده على سؤال حول منع دخول الشاحنات مدينة الدوحة، أكد أنه من الصعب المنع التام، خاصة في الوقت الراهن الذي تشهد فيه المدينة وغيرها من المدن مشاريع ضخمة وعلاقة تتطلب حركة الشاحنات.

وبيّن أن جهود المرور تنصب على الحد من مرور الشاحنات من خلال تنظيم الدخول. مشيراً في هذا السياق إلى طريق الشاحنات الجديد «من الشمال إلى الجنوب» والذي خفف وجود الشاحنات في بعض الطرق.

وحول حجز المركبات أوضح أن هذا الإجراء يتم في ثلاث حالات، هي: التجاوز من اليمين، والوقوف في أماكن ذوي الاحتياجات الخاصة لغير المصرح لهم، والوقوف خلف المركبات في المواقف.

وبشأن منح رخصة القيادة تحت التعلّم للمواطنين «كتشه» أوضح العميد الخرجي أنه لا يتم الحصول على هذه الرخصة إلا بعد اجتياز مقدم الطلب الاختبار والفحص الطبي. مؤكداً أن حوادث السائقين من ذوي «رخصة القيادة تحت التعلّم» تكاد تكون معدومة نظراً لحرصهم على الالتزام بالقواعد والضوابط خشية سحب الرخص منهم.

وكشف المدير العام للإدارة العامة للمرور أن الإدارة وجهت مدارس تدريب السائقين لتتنوع مركبات التدريب بحيث يكون المتدرب على قيادة بقيادة أي نوع من المركبات سواء (الصوالمين) الصغيرة أو «الفور ويل».

وأشاد العميد الخرجي في تصريحه بجهود مركز قطر

تحديد «نقاط سوداء» لإنشاء جسور وأنفاق مشاة

توجيه مدارس السباقة لتنويع مركبات التدريب

من الصعب المنع التام لدخول الشاحنات الدوحة

المالكي: إنجاز 35% من خطط عمل استراتيجية السلامة المرورية

دراسات السلامة المرورية بجامعة قطر في مجال الأبحاث والدراسات المرورية. مؤكداً حاجة الدولة لمثل هذه الدراسات والأبحاث التي تساعد على اتخاذ قرارات سليمة وإجراءات تعزز السلامة على الطرق. بدوره قال العميد محمد المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية: إنه تم إنجاز نحو 35 بالمئة من خطط العمل التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، وذلك خلال عام ونصف فقط من عمر الاستراتيجية التي تمتد لخمس أعوام.

وأشار في تصريح للصحافيين إلى أن هناك تقييماً دورياً «كل ثلاثة أشهر» لخطط العمل للوقوف على ما تم تنفيذه من الاستراتيجية وتحديد الصعوبات التي قد تواجه بعض الخطط واقتراح الحلول بشأنها.

وأوضح أن الاستراتيجية الهادفة إلى رفع مستوى السلامة المرورية وتخفيض عدد الحوادث والوفيات موزعة على 220 خطة عمل تشترك فيها أكثر من 13 جهة بالدولة. وقال «تهدف هذه الاستراتيجية لتخفيض عدد وفيات الحوادث المرورية إلى 6 وفيات لكل مائة ألف نسمة خلال خمس سنوات».

وأضاف العميد المالكي أن المعدل وصل في العام 2013 إلى 9 وفيات لكل مائة ألف نسمة. متوقفاً أن تظهر النتائج التي سترى النور قريباً معدلاً أقل للعام الماضي الموافق.

(2014). ولفت إلى أن اللجنة تعكف حالياً على تأسيس قاعدة بيانات مشتركة للحوادث المرورية تحت مظلة وزارة الداخلية وتكون بياناتها متاحة لكافة الجهات المستفيدة. مبيناً أن قاعدة البيانات هذه ستكون على مستوى عال من الدقة والوضوح مع بيانات أكثر تفصيلاً للحوادث، بحيث تستخدم منها مختلف الجهات بالدولة كل في مجال اختصاصه.

وأكد العميد المالكي أن المؤشرات السنوية للحوادث خاصة بالبلد منها تبين وجود انخفاض ملحوظ رغم الزيادة السكانية وارتفاع عدد المركبات.

زيادة المركبات

وقال الأستاذ الدكتور عبدالمجيد حمودة العميد المساعد للبحث العلمي والدراسات العليا في كلية الهندسة بجامعة قطر: «إن دولة قطر كانت من أكثر الدول التي انخفضت فيها نسبة الوفيات بين الأعوام 2010/2007. وذكر أنه وبين الأعوام 2013/2010 كانت هناك زيادة في نسبة المركبات تقدر بـ16% فيما كانت هناك زيادة في نسبة الحوادث تقدر بـ14%. وأضاف الدكتور حمودة أن الحوادث تزداد في الربع الثاني والرابع من السنة، فيما نقل في الربع الأول من السنة، وتتركز أعلى نسبة وفيات في الحوادث التي تقع أيام الأحد

والاثنين من الساعة السادسة مساءً حتى التاسعة مساءً. وأشار إلى أن نسبة الوفيات خلال الأعوام 2013/2009، كانت نسبة السائقين منهم 40%، فيما كانت نسبة الركاب 30%، والمشاة 30%. وعن نسبة الوفيات بين السائقين خلال الأعوام 2013/2009، كانت نسبة القطريين بينهم 32%، فيما كانت نسبة النيباليين 11%، وكذلك الهنود 11%. وعن نسبة الوفيات بالنسبة للركاب خلال الأعوام 2013/2009، كانت نسبة القطريين بينهم 20%، فيما كانت نسبة الهنود 18%، وكانت نسبة النيباليين 13%، وعن نسبة الوفيات بالنسبة للمشاة خلال الأعوام 2013/2009، كانت نسبة القطريين بينهم 10%، فيما كانت نسبة النيباليين 28%، وكذلك الهنود 18%، وبشكل عام فإن نسبة الوفيات في الذكور كانت 90%، خاصة ممن هم في سن العشرينيات والثلاثينيات، وكانت معظم الوفيات من بين السائقين الذين كانت لديهم أقل من 4 سنوات خبرة في القيادة.

وقدم الدكتور جلال عبدالله، باحث أكاديمي في جامعة قطر دراسة بعنوان التحيز بالحوادث المرورية في دولة قطر في عام 2022، فيما قدم الدكتور محمد درباش، باحث أول في مركز قطر لدراسات السلامة المرورية، دراسة بعنوان «دراسة وضع المشاة في دولة قطر».

وقدم الدكتور حسن الدرهم نائب رئيس الجامعة للبحث العلمي «تتمتع جامعة قطر بالعديد من الشراكات مع الجهات الحكومية ومنها وزارة الداخلية ممثلة بإدارة المرور، واللجنة الوطنية للسلامة المرورية والعديد من الجهات الأخرى في القطاع الخاص، وبدوره يقوم مركز قطر لدراسات السلامة المرورية بتعزيز هذا النوع من الشراكات، فقد قام بالعديد من الدراسات في هذا المجال، واليوم تم عرض نتائج هذه الدراسات لإدارة المرور واللجنة الوطنية للسلامة المرورية، ونحن على يقين بأن توصيات هذه الدراسات سيتم الأخذ بها من طرفهم».

وأضاف الدكتور الدرهم «تعتبر السلامة المرورية أحد أولوياتنا البحثية في جامعة قطر بما يمس أمن وسلامة مستخدمي الطرق والمشاة، وبما يمثله هذا الموضوع من الكثير من الأهمية للعديد من القطاعات في الدولة».

وفي تعليقه، قال الدكتور راشد العمري عميد كلية الهندسة: «ستؤسس هذه الدراسات مرجعاً للعديد من المؤسسات في قطر لمعرفة آخر مستجدات السلامة المرورية في قطر، لاسيما وأن كلية الهندسة تسعى لتطوير دراسات وأبحاث متقدمة في هذا المجال، بالتعاون مع إدارة المرور وعدد من المؤسسات الأخرى لإيجاد حلول طويلة المدى لهذه المسألة التي أصبحت تمس سلامة استخدام الطرق في قطر، ضمن مظلة الأبحاث التي تشرف عليها كلية الهندسة وتبناها».

لجنة السلامة تعكف على تأسيس قاعدة بيانات مشتركة للحوادث المرورية

د. الدرهم: السلامة المرورية إحدى أولوياتنا البحثية في جامعة قطر

العمري: الدراسات مهمة للمؤسسات الراغبة في معرفة آخر مستجدات السلامة المرورية

آل خليفة: نهدف للحد من ضحايا الحوادث وتقليل عدد الوفيات



مواقف جديدة لمراجعي وزارة العدل

الدوحة - محمود مختار

وفرت الهيئة العامة للسياسة والمعارض، مواقف جديدة ومجانبة لمجهور وزارة العدل من مراجعين وموظفين ضمن مواقعها السفلية بمركز المعارض المقابل لمبنى الوزارة، وستكون المواقف الجديدة متاحة أمام المراجعين اعتباراً من الساعة السادسة صباحاً إلى الساعة الثانية بعد الظهر، وذلك في إطار التعاون والتنسيق بين الوزارة والهيئة.

تتميز هذه المواقف بقربها من مبنى وزارة العدل، كما تتوفر على جميع

التسهيلات من عناصر أمن ومداخل ومخارج قريبة من مبنى الوزارة، وأهابت إدارة العلاقات العامة والاتصال بالوزارة الجمهور إلى استخدام هذه المواقف تفادياً لأي زحام مروري، والاستفادة من الخدمات التي يقدمها هذا الصرح الضخم الذي سيكثف إضافة نوعية في مجال الخدمات العامة والمساعدة للجهات الحكومية في الدولة. وتعمل الوزارة حالياً على توفير مواقف إضافية خلال الفترة المقبلة بهدف تلبيّة الاحتياجات المتزايدة للمواقف لرواد الوزارة من الجمهور، وذلك بالتعاون والتنسيق مع وزارة البلدية والتخطيط العمراني وهيئة الأشغال العامة «أشغال» لتخصيص عدد من المساحات كمواقف مستقلة لموظفي ومراجعي الوزارة. وسبق للوزارة سبق أن اتخذت عدة خطوات سابقة للتخفيف على مراجعيها وموظفيها بسبب نقص المواقف بمنطقة الأبراج، من بينها منها الاتفاق مع مؤسسة «كهروم» على تخصيص جزء من مواقف المؤسسة للموظفين، وتوفير مواقف ضمن المواقف المجانية لوزارة البلدية والتخطيط العمراني الواقعة مقابل

مجمع «سيتي سنتر» وتخصيصها للمراجعين والموظفين، وتم التعاقد مع شركة كروة على توفير أكثر من حافلة لنقل الموظفين والمراجعين من هذه المواقف للوزارة والعكس كل 15 دقيقة، ابتداءً من الساعة السادسة حتى الثانية ظهراً، كما أبرمت الوزارة اتفاقاً مع وزارة البلدية والتخطيط العمراني و «أشغال» لتخصيص قطعة أرض لموظفي ومراجعي الوزارة، وتم التنسيق كذلك مع حافلات الخليج الغربي لتكون الوزارة إحدى نقاط عبور هذه الحافلات.

